



Dne: 30. 9. 2024

Vaše
značka:

Naše RSD-383757/2024-2
značka: OV 031/24 - I/56

Vyřizuje: Ing. Pačutová Vendula
tel.: +420954904417
e-mail: vendula.pacutova@rsd.cz

Báňské projekty Ostrava spol. s
r.o.

Vítkovická 3108/11
70200
Ostrava - Moravská Ostrava

“Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Vítkovická“ k.ú. Moravská Ostrava
- vyjádření

Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále také „ŘSD“), Správě Ostrava, byla doručena Vaše žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě v investorství Statutárního města Ostrava.

Konkrétně se jedná o rekonstrukci stávající a zároveň o část nové kanalizační a vodovodní sítě města Ostravy zajišťující odvádění odpadních vod do centrální čističky odpadních vod a zajištění dodávky pitné vody. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

IO 01 PŘELOŽENÍ VODOVODU UL. VÍTKOVICKÁ
IO 02 PŘELOŽENÍ KANALIZACE V UL. VÍTKOVICKÁ
IO 02.1 PŘEPOJENÍ KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK
IO 02.2 PŘEPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ
IO 03 OPRAVA KOMUNIKACE
IO 04 BOURACÍ PRÁCE

Stavbou bude mimo jiné dotčena silnice č. I/56 a pozemek parc. č. 3220/13 v k.ú. Moravská Ostrava ulice Místecká vtažením vodovodu do stávajícího kolektoru a pozemek parc. č. 3220/51 v k.ú. Moravská Ostrava, a to provedením protlaku, výkopu v zeleni a opravou komunikace III/4793.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Ostrava, jako majetkový správce se silnicí č. I/56 a výše uvedenými pozemky se stavbou „Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Vítkovická“ **souhlasí, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:**

Smluvní vztahy a ujednání:

- Ve vztahu k silnici č. I/56 investor požádá příslušný silniční úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. tř. ve smyslu dle §25 odst.1 a dále odst.6, písm. c), bod 3. Zákona o pozemních komunikacích.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného PDZ na silnicích I. třídy vydá rovněž Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.
- Ve vztahu k pozemkům parc. č. 3220/13 a 3220/51 v k.ú. Moravská Ostrava požadujeme uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o smlouvě budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“.
- V dostatečném předstihu před prováděním stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD uzavře investor nebo zhotovitel s naší organizací „příslušný užívací vztah“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědná osoba.

- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se Směrnicí 10-S-14.8 – Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích dostupnou na webových stránkách ŘSD – Směrnice a pokyny pro výstavbu – ŘSD s. p. (rsd.cz).
- Po ukončení prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. Investor doloží majetkovému správci závěrečnou zprávu a související fotodokumentaci stavby – bude dokladována hloubka uložení potrubí.
- Investor rovněž předá zástupci ŘSD zaměření skutečného provedení stavby v digitální podobě (DGN a PDF). Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je dostupný na www.rsd.cz.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. v platném znění.
- Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice I. třídy a jejích součástí a příslušenství zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu. Těleso silnice, příkopy, propustky, dopravní značení atd. byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození bude dotčené uvedeno do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- Při provádění protlaků bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby. Úkony vedoucí k odstranění závad ve sjízdnosti silnice č. I/56 budou zahájeny bez odkladu.
- V silničním pozemku bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20m pod niveletou vozovky včetně dna silničního příkopu. Stavba bude v silničním pozemku uložena do samostatné chráničky.
- Montážní jámy protlaku budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu silničního pozemku. Výkop bude hutněn v souladu s platnými předpisy, rostlý terén bude ozeleněn.
- Po dokončení stavby budou všechny pozemky ve vlastnictví ŘSD uvedeny do původního stavu včetně zhutnění vrstev zásypu. Výkop bude zasypán materiálem a hutněn po vrstvách v souladu s platnými předpisy. Rostlý terén bude ozeleněn.
- Obecně budou dodrženy standardy ŘSD obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD v sekci Technické předpisy.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích.
- Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na silnici I. tř. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto stavbou se budou po silnici I. tř. pohybovat v prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu.
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (954 904 550 – 553), a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).

- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnicích a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., jako majetkový správce silnic I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi předloženou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Vyjádření ŘSD platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

Elektronicky podepsáno
Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava

Příloha: situační snímek